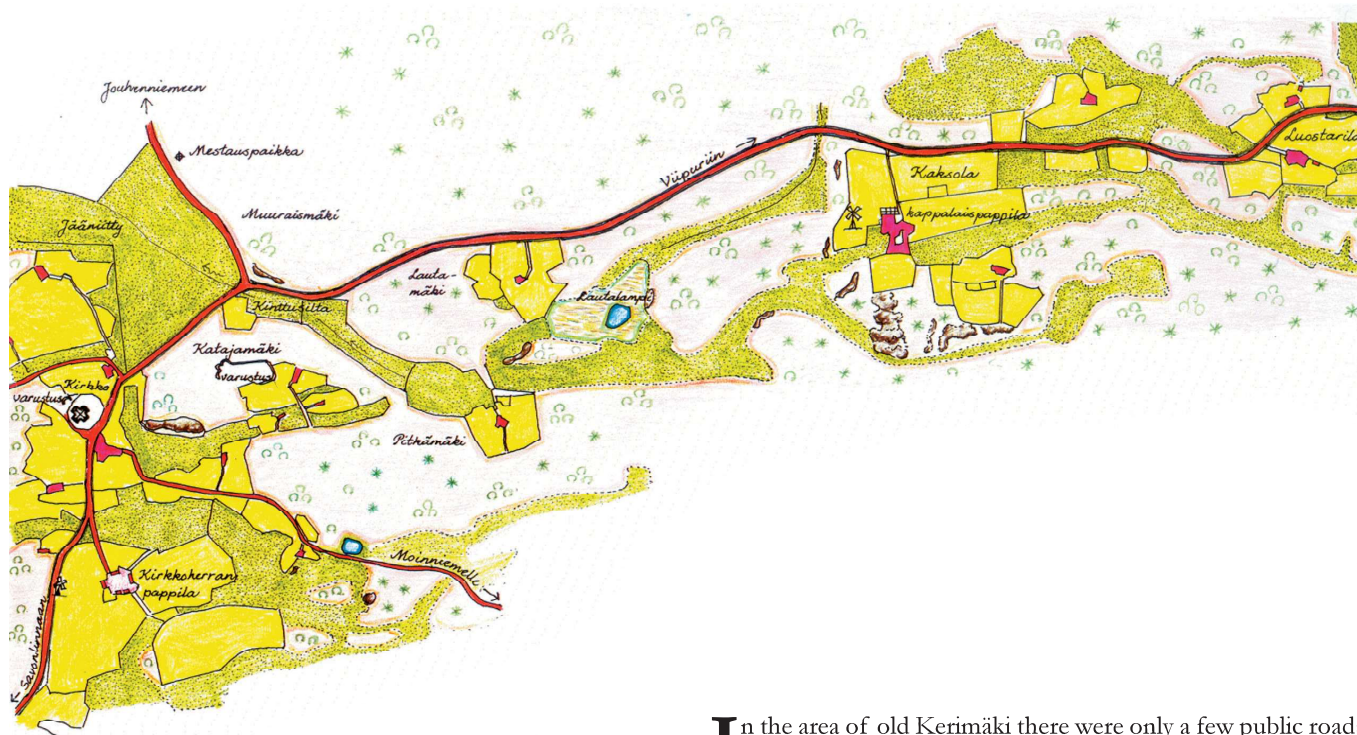


SOTILASTIE SAVONLINNASTA VIIPURIIN



20

The military road from Savonlinna to Vyborg



Vanhan Kerimäen alueella oli 1500-luvulla vähän julkisia teitä ja nekin olivat huonokuntoisia. Alueen tärkein tie oli Savonlinnasta Nojanmaan ja Kerimäen vanhan kirkonkylän kautta Kulennosiin ja sieltä edelleen Parikkalaan ja Viipuriin johtanut tieväylä.

Savonlinnasta Viipuriin johtaneelta tieltä erkani Kerimäen alueella kaksi sivutietä. Toinen tie kulki Kinttusillan luota kirkkopitäjän pohjois- ja koillisosiin ja toinen Niinimäestä kirkkopitäjän länsi- ja luoteisosiin ja sieltä Savonlinnaan.

Viipurintien omistuksesta taisteltiin vuosisatojen ajan Ruotsin ja Venäjän välillä. Turun rauhassa 1743 Viipurintie jäi kokonaisuudessaan Venäjän alueelle. Valvoakseen Viipurintietä venäläiset linnoittivat Katajamäkeä, Kallunmäkeä, Koivumäkeä ja Muurahaismäkeä Kerimäen vanhassa kirkonkylässä.

Koko Suomen jouduttua Venäjän keisarikunnan yhteyteen 1809 oli Viipurintie jälleen vapaa liikkumisväylä Savonlinnasta Viipuriin saakka. Venäjän keisari Aleksanteri I kulki Viipurintietä Savonlinnaan matkallaan Suomessa 1819, ja tietä alettiin kutsua Keisarintieksi. Tien sulkemista sotilaallisista syistä suunniteltiin vielä vuoden 1918 sodan alkuvaiheessa sekä toisen maailmansodan aikana 1939-1944.

In the area of old Kerimäki there were only a few public roads, many of which were in poor condition. The most important road in the area was the route starting from Savonlinna via Nojanmaa and the old village of Kerimäki to Kulennoinen and stretching all the way to Parikkala and Vyborg.

There were two side-roads parting from the road from Savonlinna to Vyborg in the area of Kerimäki. One went by the bridge of Kinttusilta to the northern and north-eastern parts of the parish, and the other from Niinimäki to the western and south-western parts of the parish and from there to Savonlinna.

The control over the road to Vyborg was fought for between Sweden and Russia for centuries. In the peace treaty of Turku in 1743 the road remained on the Russian side of the border. In order to watch over the road, the Russians fortified the hills of Katajamäki, Kallunmäki, Koivumäki and Muurahaismäki in the old parish of Kerimäki, which nowadays is Silvola.

When the whole of Finland was attached to the empire of Russia in 1809, the road to Vyborg was again a free travelling route all the way from Savonlinna to Vyborg. Alexander I, Czar of Russia, travelled along this route to Savonlinna when he was travelling in Finland. Thus, people started to call the road "the Czar's Road". The closing down of the road was planned in still 1918 when the war had just begun and during the Second World War.